

ФЕРМЕР САДКО NEXT C42A43-3B

6 210 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x4

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
6850

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН В ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПЛАТФОРМА СО СТАЛЬНЫМИ БОРТАМИ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7150

Ширина, мм

2290

Высота, мм

2619

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1830

Колея задних колес, мм

1785

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

Раздаточная коробка
механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53443

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 109.5

Крутящий момент, Н*м

490

Блок управления двигателем

МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

12.00R18

Скоростная категория шин

J (100 км/ч)

Индекс несущей способности шин

135/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

трансформируемые сиденья второго ряда; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; система регулирования давления воздуха в шинах; трансформируемые сиденья второго ряда;

Компоновка
капотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа с дугами и тентом

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства
N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав
C1

МАССА

Полная масса, кг
6850

Снаряженная масса, кг
4575

Грузоподъемность, кг
2275

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3200

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
4200

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x4

Вид привода
Полный

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем