

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1552-56-F90-55-00-000

5 731 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3950

👤 Количество мест
1+19

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4950

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая	Число передач 5
--	--------------------

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G51A	Экологический класс Евро-5
Тип топлива Дизель	Объем двигателя, куб. см 2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.	Задняя подвеска зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.
--	--

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+19

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

4950

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Напольное покрытие противоскользящее, износостойкое в пассажирском салоне серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: потолок - тет.яйцо; поясная линия - ткань Сильвер. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Сиденья в кабине водителя, в тон сидений пассажирского салона. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол без подиума

Климат

Вентиляционный аварийный люк - стеклянный. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя. Кондиционер на крышный 13 кВт, 2 испарителя, фронтальный обдув пассажирского салона и разводка в штатные дефлекторы салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Междугородний автобус

Исполнение
Междугородний автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Тонировка пассажирских стекол 5%

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические С15, обивка ткань Паутинка/Сильвер, с 3-х точечными ремнями безопасности. Кнопка "Требование остановки". Шторки на окна