

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-408-55-00-152

6 552 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005👤 Количество мест
1+4⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Включено

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включено

6МКПП

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

420

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
4+1

Интерьер

VIP Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Вешалки-кнопки для одежды. Ручка при входе в салон автомобиля. Освещение, светодиодные полосы во всю длину потолка. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией. Подсветка зоны входа. Индивидуальное освещение каждого пассажира, сенсорное управление

Управление

Пневмоподвеска, задняя. Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Камера заднего вида с парктроником. Антиблокировочная система тормозов (ABS) . Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль. Электропривод боковых зеркал заднего вида.

Климат

Двухзонная система кондиционирования. Дополнительный отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла. Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Минивэн

Исполнение
VIP купе стандарт

Экстерьер

Панорамное остекление, 1 форточка. Светодиодные ДХО и фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Боковая подножка. Тонировка стекол, светопропускание 5%
Отделка салона

Обивка сидений и салона в тёмной цветовой гамме. Верхняя часть боковых панелей и потолок, стеклопластиковые панели обтянутые экокожей, потолок - велюр. Потолок и солнцезащитные козырьки в кабине водителя в цветовой гамме салона. Оконные проёмы, стеклопластик обтянутый экокожей. Поясная линия и дверная карта из стеклопластика обтянута экокожей. Боковая сдвижная дверь и заднии распашные двери обтянуты экокожей. Обивка сидений комбинированная: экокожа/иск. замша. Обивка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее

Комфорт

Акустическая система (динамики в салоне). Премиальные индивидуальные сиденья С30 с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками. Ремни безопасности — 3-точечные